ZÁPIS

ze vstupní porady ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov.“

Místo konání: Správa železnic, státní organizace; Most
Datum, čas: 22.6.2020 9:00
Přítomni: viz přiložená prezenční listina

N.2.1.1

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuse vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek Správy železnic, státní organizace, které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Program jednání:

- Přípojka NN
- Technické řešení PZS
- Kabelizace pro PZS
- Pozemní komunikace
- Různé

PZS P1994 v km 0,572 a PZS P1995 v km 0,648

Technické řešení PZS

Uspořádání výstražníků a závor

- V souladu se zadáním bude vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI s celými závorami, které budou na obou přejezdech sklápěny současně. Zvedání břeven bude sekvenční.
- Na přejezdu P1994 v km 0,572 budou vybudovány u silniční komunikace výstražníky A1, A2 se závorou, B1, B2 se závorou, C se závorou, D se závorou. U výstražníků A1, A2 a B1, B2 budou osazeny City bloky jako ochrana proti zachycení výstražníků vozidlem.
- Na přejezdu P1995 v km 0,648 budou vybudovány u silniční komunikace výstražníky A1, A2, A3 se závorou, B se závorou, C se závorou, D1, D2 se závorou. Stávající uspořádání chodníku zůstane zachováno. Navrhne se úprava dlažby chodníku ve smyslu Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Budou použity výstražníky s plastovými skříněmi. Výstražníky budou mít reflexní žluté orámování výstražných křížů, kříže budou ve velkém provedení. Na výstražnících budou použity zvonce s možností regulace hlasitosti.
- Závorová břevna budou osazena břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a u závor přehrazující chodník bude použita zarážka pro orientaci nevidomých.
- Stojany závor, které budou situovány do svahu a budou těžko přístupné pro údržbu, budou opatřeny plošinou se zábradlím.
- Bude doplněno vodorovné i svislé dopravní značení.

Ovládání PZS:

- Je uvažován výhledový rychlostní profil 60 km/h. Ovládání výstrahy bude přizpůsobeno pro stávající rychlostní profil 50 km/h. Podle výpočtu PZS bude případně navrženo odložení začátku výstrahy.
- Doplněním závor dojde k prodloužen přibližovacích úseků.
- Ve směru od Odbočky Dolní Rybník bude začátek přibližovacího úseku posunutý až do záhlaví odbočky ve směru na Chomutov město. Bude proto navržena úprava ovládání PZS ve staničním zabezpečovacím zařízení Odbočky Dolní Rybník.

- Ve směru od Jirkova dojde k posunutí začátku přibližovacího úseku až k výhybce č. 2. Diskutována byla otázka posunu v dopravně Jirkov. V případě posunu na zhlaví směrem k Odbočce Dolní Rybník by při posunu docházelo k obsazení přibližovacího úseku přejezdů a tím k vyvolání výstrahy na přejezdech. Aby se tato nesprávná funkce vyloučila, muselo by se zřídit pomocné stavědlo a zřídit funkci „Výluka výstrahy při posunu“. V budoucí stavbě Kyjice – Chomutov je uvažováno, že se v dopravně Jirkov ponechá pouze jedna kolej, tedy neuvažuje se již s posunem. Po diskuzi bylo proto dohodnuto, že se nebude uvažovat s posunem v dopravně Jirkov na zhlaví ve směru na Odbočku Dolní Rybník již nyní. Nebude proto zřizována funkce „Výluka výstrahy při posunu“. Výhybka č. 2 bude zapevněna v základní poloze, bude osazena upínačem jazyku
- Bude zachován opakovací přejezdník, zůstane ve stávající poloze.
- Kontrolní a ovládací prvky budou nadále umístěny na JOP Odb. Chomutov město.
  vedoucí nákl. střediska p. Kutík 724 803 962
- V návaznosti na doplnění závor dojde k příslušné úpravě software a je nutno jej navrhnout a realizovat v koordinaci s výrobcem zařízení AK Signal.
- Přejezd se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zachována.
- V této akci nebude uvažováno umístění železniční zastávky (dle vyjádření Magistrátu města Chomutova), rozmístění ovládacích prvků tedy tuto skutečnost nebude brát na zřetel.
- Výhybka číslo 1 v nákladišti Jirkov je od 10.6.2020 vybavena upínačem hákového závěru (zajištění výhybky v základní poloze bez možnosti přestavení)

Umístění zařízení

- Bude maximálně využito a rozšířeno stávající zařízení PZS ARE.
- Technologická část zařízení bude vzhledem k jejímu rozšíření umístěna v novém betonovém technologickém domku 3 m x 3 m x 3 m, který bude situován na místě stávajícího TD. Původní TD bude použit jako výzisk.
- Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, s integrovanou betonovou střechou
- U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč. U obou přejezdů bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO) a venkovní telefonní objekt (VTO).
- Na PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy ve smyslu platné legislativy Správy železnic, s. o.

Kabelizace pro PZS

- V místě přejezdu budou zřízeny nové kabely pro výstražníky a pohony závor.
- Stávající kabelizace od snímacích bodů (popř. dalších venkovních prvků) a vazební kabelizace bude přepojena do nového technologického domku.
- Kabely pro počítací bod počítače náprav ve směru od Jirkova bude prodloužený.

Přípojka NN pro PZS

- Bude využito stávajícího systému 3f napájení ze společného staničního zdroje z odbočky Dolní Rybník.
- Stávající příkon je dostatečný i pro výhledovou spotřebu po rekonstrukci obou přejezdů.

Stavební část – chodník

- Po dohodě se Stavební správou západ bude v projektu stavby navržený samostatný stavební objekt pro úpravu chodníku s vyznačením pro nevidomé.

Koordinace přejezdu P1994 v km 0,572 se Selerovo výstavbou

- Počet a rozmístění výstražníků bude navrženo s ohledem na vznikající komunikaci na pozemku č. 621/6 firmy NewCo Immo CZ GmbH. Podklady ke koordinaci zašle firma Kapucín - Realizace staveb s.r.o.

Koordinace se stavbou Správy železnic, s. o. „Rekonstrukce trati Kyjice – Chomutov“

- Stavbu Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov je nutné koordinovat se stavbou Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov. Projekt této stavby obsahuje některé prvky, které budou využity i pro modernizaci přejezdů. Zpracovatelem projektu je SUDOP

EU a. s., v současné době je projekt před dokončením. Je také možné, že dojde k současné realizaci obou staveb.

V Chebu dne 22.6.2020

Zapsal: Bc. Zdeněk Vrzák, ATE, s.r.o.

Doplnil: 29.6.2020 Ing. Mihalčík, Správa železnic, s.o.

Doplnil: 29.6.2020 Ing. Braun, Správa železnic, s.o.